



Väätsa Vigursõit
18. veebruar 2024.a.

VÕISTLUSJUHEND

1. SISSEJUHATUS

1.1 KORRALDAMISE ALUSED

Karikavõistlused 2023-2024 Vigursõidus korraldatakse Igaühe Racing Team ja Järvamaa Car Meeting poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena.

1.2 MÄÄRANG

Väätsa Vigursõit 18.02.2024 on:

Karikavõistlused 2023-2024 Vigursõidus III etapp. Võistlus viiakse läbi vastavalt karikasarja üldjuhendile.

2. KORRALDAJA

Registreeritud EAL-s nr: 16/VS Väljastatud: 30.01.2024

Võistluse korraldab MTÜ Järvamaa Car Meeting

Registrikood: 80596932

Aadress: Türi, Kalevi 12, 72215

Pärt Õllekõrs Tel. (+372) 55500661

E-mail: jarvamaacarmeeting@gmail.com

Koordineerib Eesti Autospori Liit, EAL Rahvaspori Komitee.

3. AMETNIKUD

Võistluste juht: Pärt Õllekõrs (+372) 555 00 661

Ohutusülem: Rudolf Pajusild

Võistluste sekretär: Eliise Peelo

Peaajamõõtja: Aivar Tammemäe

4. HOOLDUSALA, VÕISTLUSKESKUS JA VÕISTLUSRADA

4.1. Väätsa, Türi vald, Endine Ülejõe kolhoosi territoorium, kordinaadid [58.885904; 25.456664](#)



5. AMETLIK TEADETETAHVEL (ATT)

Rahvaspindil on kasutusel elektroonilise teadetetahvli rakendus **Sportity**, mis on ka ametlikuks teadetetahvliks. Sportitysse laetakse üles võistlejatele vajalikud dokumendid. Uute dokumentide kohta saadab rakendus kasutajale teavituse. Sportity rakenduse saab telefoni või tahvelarvutisse alla laadida ja sinna tuleb sisestada **parool VVS2024** (Väätsa Vigursõit)

6. AJAKAVA

Teisipäev, 30/01/2024

12:00	Võistlusjuhendi avaldamine	Sportity ; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
12:00	Algab eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/

Neljapäev, 15/02/2024

17:00	Lõpeb eelregistreerimine	https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
-------	--------------------------	---

Pühapäev, 18/02/2024

09:00	Võistlejate registreerimine, dokumentide kontroll (isikut tõendav dokument ja/või litsents)	Väätsa
09:00	Avaldatakse Lisakatse rajaskeem	
09:00-09:30	Võistlusrajaga tutvumine jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend)	
09:45	Võistlejate koosolek	
09:45	Stardinimekirja avaldamine	Sportity ; https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/
10:00	Esimese võistlussõidu start	

7. DOKUMENTIDE KONTROLL, OSAVÕTJAD

7.1. Võistlusele eelregistreerimine toimub internetis, <https://uus.autosport.ee/sport/rahvasport/> asuva registreerimisankedi alusel.

7.2. Võistlusele registreeritakse maksimaalselt 50 meeskonda.

Osalejate piirarvu täitumisel arvestatakse osalemisavalduste saabumise järjekorda, eelisõigus on noortel, siis naistel, esivedu, tagavedu ja nelivedu.



7.3. Võistlejal on lubatud osaleda kaassõitjana või kaassõitjaga.

7.3.1. Kaassõitja registreeritakse võistluse sekretariaadis, pühapäeval 18.02.2024. Kaassõitja ei saa osaleda sõitjana antud võistlusel.

7.4. Ühel autol võib ühes klassis võistelda kuni 3 võistlejat, kes teavitavad sellest mandaadis ja maksavad kõik osavõtutoetuse. Iga võistleja võib võistelda vaid ühel autol ja ühes arvestusklassis.

7.8. Kui võistlusautoga osaleb mitu võistlejat, tohib võistlussõidu ajal olla nähtaval ainult õige võistlusnumber. Ülejäänud võistlusnumbrid tuleb võistlejal sõidu ajaks kinni katta.

7.9. Juhul, kui eelregistreerunud võistleja ei saa vääramatul jõul võistlusel osaleda, peab ta sellest korraldajat kirjalikult teavitama hiljemalt numbrite välja paneku ajaks. Hilisemad äraütlemlistega kaasneb kohustus tasuda stardimaks antud etapi eest.

7.10. EAL-i loal on lubatud osaleda ka ilma EAL litsentsita võistlejatel. Lubatud on ka litsentsiga võistlejate osalemine.

8. OSAVÕTUTOETUS

8.1. Osavõtutoetus võistlejatele eelregistreerimisel on kõikides klassides 30 EUR.

8.2. Osavõtutoetus tasutakse sularahas, võistluspäeval mandaadis.
Osavõtutoetust saab tasuda pangalaekandega korraldaja arveldusarvele (ülekandekulud maksjalt):
MTÜ Järvamaa Car Meeting
IBAN: EE417700771006287936
selgitusse: Etapi nimi, võistleja ees- ja perekonnanimi ja võistlusklass
või tasuda sularahas võistluse dokumentide kontrollis.

9. ARVESTUSKLASSID

NOORED	10 KUNI 18 - aastased noored (k.a) - 2WD autodel
Naised	Naised ainult kahe rattaveolistel autodel
4WD	Neljarattaveolistel autodel osalevad võistlejad
Esivedu	Esisillaveoliste autodega võistlejad.
Tagavedu	Tagasillaveoliste autodega võistlejad

9.1. Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud. Tulekustuti, ohukolmnurga ja autoapteegi eemaldamine ei ole lubatud.



9.2. Võistlejastel on kohustuslik minimaalselt E märgistusega kiiver ja pikad riided.

9.3. Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbrid.

9.4. Korraldaja broneerib võistlusautol kohad reklaamiks, kui tuleb eraldi reklaame.
(LISA 1)

10. KINDLUSTUS

10.1. Võistlusautod ei pea omama liikluskindlustust ja kehtivat ülevaatust, kuid peavad olema esteetilise välimusega ning mitte omama ohtlikke, vigastusi tekitavaid servasid.

10.2. Rahvaspordi litsentsi või sellest kõrgema kategooria litsentsi omamisest tekkiv kindlustuskate on kirjeldatud EAL kodulehel.

11. VÕISTLUSE KÄIK

11.1. Võistlusrajaga tutvumine toimub jalgsi või mootorita liiklusvahendil (mitte elektritõukerattal, mis on mootoriga liikurvahend). Raja pikkus kuni 1200 m ja kasutusel slaalom, šikaanid, stopkast, täpsus laual sõit.

11.2. Stardijärjekord avaldatakse arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale. Lõpliku stardijärjekorra määrab ja avaldab korraldaja võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil.

11.3. Stardiintervalli määrab võistluse juht.

11.4. Rajatähiste esialgselt kohalt liigutamised, laulalsõidu elemendi vale läbimine ja stoppkastis peatumise eiramine fikseeritakse faktikohtunike poolt. Raja läbimine valelt poolt rajatähiseid või rajapiirdeid loetakse raja mitteläbimiseks ja selle voo tulemust võistlejal ei arvestata

11.5. Sõidetakse 3 voo. Iga võistlusvoor koosneb ühest lisakatsesest. Igal lisakatsel fikseeritakse raja läbimise aeg.

11.8. Etapi paremus saadakse kolmest sõiduvoorust kahe parema tulemuse summeerimisel. Võrdsete aegade korral saab määravaks parim aeg mistahes voo.

11.9. Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

11.10. Rajatähise puudete eest saadud karistusi saab vaidlustada ainult videosalvestise olemasolul.



12. VAIDED JA PROTESTID

12.1. Vastulause esitamise kautsjon on 3x osavõtutasu.

12.2. Vastulause esitamise aeg on 15 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist ATT-l. Võistluste juht hindab vastulause põhjendatust ning vastavalt sellele otsustab, kas vastulause võetakse arutusele või mitte.

13. MUUD SÄTTED

13.1. Võistlejad peavad järgima kohtunike korraldusi kogu võistluse jooksul.

13.2. Hooldusalas on keelatud liikuda kiiremini jalakäia kiirusest. Kohtuniku poolt fikseeritud silmanähtava kiiruseületamisega kaasneb karistus kuni võistluselt eemaldamiseni.

13.3. Iga võistleja osaleb omal vastutusel, mida Ta kinnitab oma allkirjaga mandaadis. Võistluse korraldajad ja Eesti Autospori Liit ei vastuta võimalike õnnetuste ning nende tagajärgede eest. Osavõtuavalduse täitnud võistlejal puudub õigus materiaalse nõude pööramiseks võistluse korraldaja vastu.

13.4.. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata juhtumid lahendab võistluse juht kohapeal.

13.5. Võistluse korraldajal on kooskõlas võistluse juhiga õigus teha võistluste käigus, võistluse trassis ja võistluste juhendis kohapeal muudatusi, tulenevalt võistlejate arvust ning arvestades ilmastiku tingimusi ja sellest johtuvaid ohutegureid.

13.6. **Võistluse ajal on hoolduspargi territooriumil alkoholi- ja tubakatoodete tarvitamine keelatud. Trahv mitte ettenähtud kohas suitsetamise eest on 50 EUR.**

14. AUHINNAD, AUTASUSTAMINE

14.1. Iga arvestusklassi kolme paremat autasustatakse autasuga.

14.2. Võistlus on avatud lisaauhindadele.

15. KARISTUSTE KOONDTABEL

15.1 Osavõtutoetus tasumata - (stardikeeld)

15.2 Võistlusauto mittevastavus, dokumentide mittevastavus - (stardikeeld)

15.3 Kohtunikele mitteallumine - (võistluselt diskvalifitseerimine)

15.4 Ebakorrektnes, ebaaus või ebasportlik käitumine - (võistluselt eemaldamine)

15.5 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 1 korral - (rahatrahv 100 EUR)



- 15.6 Lubatust suurem kiirus hooldusalas 2 korral - (kuni võistluselt eemaldamine)
- 15.7 Valestart - (+10 s)
- 15.8 Raja vale läbimine, raja oluline lühendamine - (võistlusvooru tulemuse tühistamine)
- 15.9 Raja kunstliku takistuse nihutamine - (+10 s)
- 15.10 STOP märgi eiramine esimesel korral - (+10 s)
- 15.11 STOP märgi eiramine teisel korral - (kuni eemaldamine)
- 15.12 STOPKAST 1. korral mitte sooritatud STOP - (+30 s)
- 15.13 STOPKAST 2. korral - (kuni eemaldamine)
- 15.14 Lisakatse finišimärgist stoppalani on keelatud peatumine ja möödasõit - (kuni eemaldamine)
- 15.15 Võistleja mittestartimine 20 sekundi jooksul - (katkestamine antud sõiduvoorus)
- 15.16 Laualsõidu vale läbimine esimesel korral - (+10 s)
- 15.17 Laualsõidu vale läbimine teisel korral - (+30 s)